



## ENGINE OIL HDL 15W-40

### Mineralny olej silnikowy

**ENGINE OIL HDL 15W-40** jest wysokiej jakości olejem silnikowym typu "Super High Performance Diesel" (SHPD), przeznaczonym do mocno obciążonych, turbodoładowanych silników Diesla w pojazdach użytkowych, maszynach rolniczych, sprzęcie budowlanym i technologicznym. W szczególności polecany do silników spełniających normę emisji spalin Euro 2 i Euro 3.

**ENGINE OIL HDL 15W-40** skomponowany został w oparciu o starannie dobrane syntetyczne i mineralne bazy olejowe. Wyróżnia się bardzo wysoką stabilnością termooksydacyjną, dzięki temu zdolnością do pracy pod największymi obciążeniami oraz niską konsumpcją własną. Posiada również doskonałe właściwości detergentowe i dyspergujące, pozwalające na wysoką absorpcję sadzy, ograniczenie zużycia silnika, zredukowanie powstawania nagarów na tłokach oraz formowania osadów.

**ENGINE OIL HDL 15W-40** przewyższa parametrami wymagania większości europejskich producentów wysokoobciążonych silników Diesla stawiane olejom pracującym w trudnych i bardzo trudnych warunkach.

Należy zawsze sprawdzić zalecenia producenta pojazdu odnośnie lepkości i jakości oleju.

**ENGINE OIL HDL 15W-40** kod produktu: 4258

Parametry	Metoda testu	Wartości typowe	Normy i specyfikacje
Klasa lepkości SAE	SAE J300	15W-40	ACEA E5/A3/B3/B4
Ciężar właściwy w 15°C	ASTM D4052	886 km/m <sup>3</sup>	API CH-4/SL
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D7042	108,0 mm <sup>2</sup> /s	Mercedes-Benz 228.3
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D7042	14,1 mm <sup>2</sup> /s	MAN M 3275
Lepkość CCS w -20°C	ASTM D5293	6600 mPa.s	Renault RVI RLD
Indeks lepkości	ASTM D2270	135	MTU Oil Type 2
Temperatura zapłonu	ASTM D92	220°C	Mack EO-M Plus
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-27°C	Caterpillar ECF-1
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	10,1 mgKOH/g	Cummins CES
Popiół siarczanowy	ASTM D874	1,34 %	20076/77 Allison C-4 Volvo VDS-2