



ENGINE OIL HDX 15W-40

Mineralny olej silnikowy

ENGINE OIL HDX 15W-40 jest najwyższej jakości olejem silnikowym typu "Super High Performance Diesel" (SHPD), przeznaczonym do mocno obciążonych silników Diesla w pojazdach ciężarowych, autobusach, maszynach budowlanych itd. Gwarantuje najwyższe osiągi przez długi okres eksploatacji, zwłaszcza w turbodoładowanych silnikach wysokoprężnych eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach. W szczególności polecany do silników spełniających normę emisji spalin Euro 4, wyposażonych w system recyrkulacji spalin EGR.

ENGINE OIL HDX 15W-40 skomponowany został w oparciu o syntetyczne i mineralne bazy olejowe oraz starannie dobrany, wysokiej jakości pakiet dodatków detergentowo-dyspergujących i przeciwzużyciowych. Zaawansowana formuła ma na celu zapewnić jak najwyższą żywotność silników wyposażonych w system EGR.

ENGINE OIL HDX 15W-40 przewyższa parametrami wymagania większości europejskich producentów wysokoobciążonych silników Diesla stawiane olejom pracującym w ekstremalnych warunkach. Zabezpiecza przed formowaniem nagaru na tłokach, tworzy stabilny film olejowy, wyróżnia się niską konsumpcją własną oraz umożliwia wydłużenie okresów między wymianami.

Należy zawsze sprawdzić zalecenia producenta pojazdu odnośnie lepkości i jakości oleju.

ENGINE OIL HDX 15W-40 kod produktu: 4256

Parametry	Metoda testu	Wartości typowe	Normy i specyfikacje
Klasa lepkości SAE	SAE J300	15W-40	ACEA E7/A3/B4
Ciężar właściwy w 15°C	ASTM D4052	888 km/m ³	API CI-4/SL
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D7042	103,0 mm ² /s	Mercedes-Benz
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D7042	14,1 mm ² /s	228.3/229.1
Lepkość CCS w -20°C	ASTM D5293	6800 mPa.s	MAN M 3275
Indeks lepkości	ASTM D2270	140	MTU Oil Type 2
Temperatura zapłonu	ASTM D92	226°C	Mack EO-M Plus
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-27°C	Caterpillar ECF-1
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	11,8 mgKOH/g	Cummins CES
Popiół siarczanowy	ASTM D874	1,45 %	20071/72/76/77/78 Volvo VDS-3