



## ENGINE OIL SCR 10W-40

W pełni syntetyczny olej silnikowy

**ENGINE OIL SCR 10W-40** jest najwyższej jakości, w pełni syntetycznym olejem silnikowym typu "low SAPS", o bardzo niskiej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki. Przeznaczony jest do mocno obciążonych silników Diesla w pojazdach ciężarowych, w szczególności do silników spełniających normy emisji spalin Euro 4/5.

**ENGINE OIL SCR 10W-40** rekomendowany jest do silników wysokoprężnych najnowszej generacji, zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (max. 50 ppm), wyposażonych w systemy EGR oraz katalizatory selektywne typu SCR lub filtry cząstek stałych DPF. Spełnienie rygorystycznych limitów chemicznych dla SAPS zapobiega przyspieszonej degradacji filtrów cząstek stałych DPF i przyczynia się do ich bezproblemowej eksploatacji.

**ENGINE OIL SCR 10W-40** dzięki wysokiej zdolności do akumulacji sadzy zapewnia bardzo wysoką czystość silnika oraz doskonałą ochronę przed zużyciem. Efektywnie zapobiega wyblyszczaniu ścianek cylindra.

**ENGINE OIL SCR 10W-40** może być stosowany zarówno przy standardowych, jak i wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju.

Należy zawsze sprawdzić zalecenia producenta pojazdu odnośnie lepkości i jakości oleju.

**ENGINE OIL SCR 10W-40** kod produktu: 4206

Parametry	Metoda testu	Wartości typowe	Normy i specyfikacje
Klasa lepkości SAE	SAE J300	10W-40	ACEA E6/E7
Ciężar właściwy w 15°C	ASTM D4052	863 km/m <sup>3</sup>	Mercedes-Benz
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D7042	98,1 mm <sup>2</sup> /s	228.51
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D7042	14,5 mm <sup>2</sup> /s	MAN M 3477
Lepkość CCS w -25°C	ASTM D5293	6700 mPa.s	MAN M 3271-1
Indeks lepkości	ASTM D2270	145	MTU Type 3.1
Temperatura zapłonu	ASTM D92	240°C	Renault RVI RXD
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-33°C	Deutz DQC III-05
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	9,7 mgKOH/g	Volvo VDS-3
Popiół siarczanowy	ASTM D874	1,0 %	