



## MONO ENGINE OIL CF 10W

### Mineralny olej silnikowy

**MONO ENGINE OIL CF 10W** jest jednostopniowym, mineralnym olejem silnikowym przeznaczonym do silników Diesla, opartym o wysokorafinowane oleje bazowe i starannie dobrany pakiet dodatków.

**MONO ENGINE OIL CF 10W** dzięki zwiększonej zawartości dodatków detergentowych efektywnie zapobiega tworzeniu się szlamów i nagarów. Dobre własności przeciwzużyciowe i odporność na utlenianie przyczyniają się do łagodnej utraty parametrów smarolepkościowych, co wydatnie ogranicza zużywanie się współpracujących elementów.

**MONO ENGINE OIL CF 10W** posiada dobre właściwości antykorozyjne oraz cechuje go dobra płynność w niskich temperaturach.

**MONO ENGINE OIL CF 10W** posiada szereg zastosowań – jako jednostopniowy olej silnikowy do mocnoobciążonych silników Diesla - z turbodoładowaniem lub bez - w maszynach budowlanych, pojazdach technologicznych, urządzeniach stacjonarnych, a także jako olej hydrauliczny do układów, gdzie zalecane jest stosowanie oleju silnikowego o klasie lepkości SAE 10W (**HYDRAULIC OIL 10W**).

Należy zawsze sprawdzić zalecenia producenta pojazdu odnośnie lepkości i jakości oleju.

**MONO ENGINE OIL CF 10W / HYDRAULIC OIL 10W** kod produktu: 4262

Parametry	Metoda testu	Wartości typowe	Normy i specyfikacje
Klasa lepkości SAE	SAE J300	10W	API CF
Ciężar właściwy w 15°C	ASTM D4052	874 km/m <sup>3</sup>	
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D7042	34 mm <sup>2</sup> /s	
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D7042	6,1 mm <sup>2</sup> /s	
Lepkość CCS w -25°C	ASTM D5293	<7000 mPa.s	
Indeks lepkości	ASTM D2270	100	
Temperatura zapłonu	ASTM D92	220°C	
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-33°C	
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	10,6 mgKOH/g	
Popiół siarczanowy	ASTM D874	1,4 %	