



MOTOR OIL LE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy

MOTOR OIL LE 5W-30 jest energooszczędnym, syntetycznym olejem silnikowym typu "low SAPS" (o obniżonym poziomie popiołów siarczanowych, fosforu i siarki), stworzonym z myślą o nowoczesnych silnikach spełniających normę emisji spalin Euro 4 (lub nowszą).

MOTOR OIL LE 5W-30 przeznaczony jest do najnowszych benzynowych i wysokoprężnych silników w samochodach osobowych i lekkich dostawczych, w tym do wysilonych jednostek wielozaworowych, turbodoładowanych, wyposażonych w bezpośredni wtrysk paliwa, zasilanych pompowtryskiwaczami (TDI-PD) lub systemem Common-rail. Szczególnie rekomendowany do pojazdów wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF) oraz wszędzie tam, gdzie wymagane jest stosowanie oleju o specyfikacji ACEA A3/B4 lub ACEA C3. Nadaje się również do pojazdów zasilanych gazem LPG.

MOTOR OIL LE 5W-30 zapobiega przyspieszonemu zapychaniu i degradacji filtrów cząstek stałych DPF/FAP i przyczynia się do ich bezproblemowej eksploatacji.

MOTOR OIL LE 5W-30 posiada wysoką stabilność termooksydacyjną oraz bardzo dobrą płynność w niskich temperaturach. Efektywnie przeciwdziała formowaniu się osadów i szlamów.

Należy zawsze sprawdzić zalecenia producenta pojazdu odnośnie lepkości i jakości oleju.

MOTOR OIL LE 5W-30 kod produktu: 4225

Parametry	Metoda testu	Wartości typowe	Normy i specyfikacje
Klasa lepkości SAE	SAE J300	5W-30	ACEA A3/B4 & C3 API SL/CF BMW Longlife-04 Mercedes-Benz 229.51 VW 502.00/505.00 VW 505.01
Ciężar właściwy w 15°C	ASTM D4052	852 km/m ³	
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D7042	69 mm ² /s	
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D7042	11,7 mm ² /s	
Lepkość CCS w -30°C	ASTM D5293	6180 mPa.s	
Indeks lepkości	ASTM D2270	165	
Temperatura zapłonu	ASTM D92	230°C	
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-36°C	
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	7,1 mgKOH/g	
Popiół siarczanowy	ASTM D874	0,78 %	