



## MOTOR OIL SL 10W-40

### Półsyntetyczny olej silnikowy

**MOTOR OIL SL 10W-40** to klasyczny, półsyntetyczny olej silnikowy, będący kompozycją starannie wybranych baz syntetycznych i mineralnych oraz zaawansowanego pakietu dodatków.

**MOTOR OIL SL 10W-40** jest przeznaczony do benzynowych i wysokoprężnych silników w samochodach osobowych i lekkich dostawczych, w tym do nowoczesnych mocno wysiłonych jednostek wielozaworowych, turbodoładowanych i wyposażonych w bezpośredni wtrysk paliwa. Nadaje się również do silników zasilanych gazem LPG.

**MOTOR OIL SL 10W-40** posiada wysoką stabilność termooksydacyjną i dobrą płynność w niskich temperaturach. Ponadto wyróżnia się niskim zużyciem własnym oraz skutecznym przeciwdziałaniem formowaniu się w silniku osadów i szlamów.

**MOTOR OIL SL 10W-40** swoimi parametrami spełnia lub przewyższa wymagania większości europejskich, azjatyckich i północnoamerykańskich producentów samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t.

Należy zawsze sprawdzić zalecenia producenta pojazdu odnośnie lepkości i jakości oleju.

**MOTOR OIL SL 10W-40** kod produktu: 4206

Parametry	Metoda testu	Wartości typowe	Normy i specyfikacje
Klasa lepkości SAE	SAE J300	10W-40	ACEA A3/B4
Ciężar właściwy w 15°C	ASTM D4052	873 km/m <sup>3</sup>	API SL/CF
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D7042	97 mm <sup>2</sup> /s	Mercedes-Benz 229.1
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D7042	14,3 mm <sup>2</sup> /s	VW 505.00
Lepkość CCS w -30°C	ASTM D5293	<7000 mPa.s	
Indeks lepkości	ASTM D2270	145	
Temperatura zapłonu	ASTM D92	205°C	
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-33°C	
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	8,1 mgKOH/g	
Popiół siarczanowy	ASTM D874	0,95 %	