



RACING OIL SM 5W-50

W pełni syntetyczny olej silnikowy

RACING OIL SM 5W-50 jest najwyższej jakości w pełni syntetycznym (PAO) olejem silnikowym, przeznaczonym do smarowania mocno obciążonych silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych oraz lekkich dostawczych. Nadaje się również do silników zasilanych gazem LPG.

W pełni syntetyczna baza zapewnia doskonałą charakterystykę lepkościowo-temperaturową: wysoką stabilność przy dużym obciążeniu termicznym, nawet w ekstremalnych warunkach jazdy wyczynowej, przy jednocześnie wysokiej płynności i doskonałym smarowaniu w temperaturach ujemnych (graniczna temp. płynięcia wynosi -45°C).

RACING OIL SM 5W-50 dzięki zoptymalizowanemu pakietowi dodatków dyspergująco-detergentowych zapobiega tworzeniu się szlamów i nagarów w silniku, a tym samym przeciwdziała szybszemu zużyciu współpracujących części.

RACING OIL SM 5W-50, za sprawą grubszego filmu olejowego, znakomicie sprawdza się w pojazdach z większym przebiegiem – ulega niższej konsumpcji niż lekkobieżne oleje syntetyczne, a jednocześnie gwarantuje dużo lepszą ochronę silnika od olejów półsyntetycznych i mineralnych.

Należy zawsze sprawdzić zalecenia producenta pojazdu odnośnie lepkości i jakości oleju.

RACING OIL SM 5W-50 kod produktu: 4202

Parametry	Metoda testu	Wartości typowe	Normy i specyfikacje
Klasa lepkości SAE	SAE J300	5W-50	ACEA A3/B4 API SM/CF
Ciężar właściwy w 15°C	ASTM D4052	850 km/m^3	
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D7042	$109 \text{ mm}^2/\text{s}$	
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D7042	$18,0 \text{ mm}^2/\text{s}$	
Lepkość CCS w -30°C	ASTM D5293	$<6600 \text{ mPa}\cdot\text{s}$	
Indeks lepkości	ASTM D2270	175	
Temperatura zapłonu	ASTM D92	210°C	
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-45°C	
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	$11,5 \text{ mgKOH/g}$	
Popiół siarczanowy	ASTM D874	1,3 %	