

## ATF MV

**ATF MV** jest w pełni syntetycznym, wysokojakościowym i wysokosprawnym płynem do automatycznych skrzyń biegów o szerokim zastosowaniu.

**ATF MV** jest formułowany z użyciem wysokojakościowego pakietu dodatków, zapewniającego znakomitą trwałość cierną i właściwości antywibracyjne, wymagane przez producentów skrzyń oraz spełniające wymagania OEM-owe głównych producentów skrzyń do pojazdów komercyjnych.

**ATF MV** posiada bardzo dobrą stabilność termooksydacyjną, chroni współpracujące elementy przed zużyciem i zapobiega powstawaniu drgań.

**ATF MV** jest przeznaczony do większości skrzyń w samochodach osobowych i ciężarowych produkowanych w Ameryce Północnej. Jest stosowany również w wielu europejskich, japońskich i koreańskich samochodach takich jak: Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen i Volvo oraz innych, wymagających jakościowych płynów do automatycznych skrzyń biegów. Stosowany jest również przez producentów skrzyń takich jak Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF i inni.

**Uwaga:** Nie stosować w skrzyniach bezstopniowych (CVT), skrzyniach z podwójnym sprzęgłem (DCT), Ford Type F/G, Daimler MB 7 speed (NAG 2), ZF 6 speed

**ATF MV:** kod produktu: 4323

Parametry	Metoda testu	Wartości typowe
Ciężar właściwy w 15°C	ASTM D4052	847 kg/m <sup>3</sup>
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D7042	35,0 mm <sup>2</sup> /s
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D7042	7,5 mm <sup>2</sup> /s
Lepkość CCS w -40°C	ASTM D5293	10 000 mPa.s
Indeks lepkości	ASTM D2270	180
Temperatura zapłonu COC	ASTM D92	200°C
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-48°C
Kolor	Optycznie	Bezbarwny do lekko żółtego
<b>Specyfikacje</b>		
<p>Aisin Warner JWS 3309, Allison C-4, Audi G 052 025-A2 / G-052-162-A1, BMW (AE) LT 71141-ZF 5 Speed / 7045E(3 Series), ETL-8072B (BMW 5 Series), LA2634, Chrysler ATF+3 / ATF+4 MB 236.1 / 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10 (NAG-1, MB 5 Speed 1996-2006), MB 236.11 (LT 71141) Ford FNR5, MERCON®/MERCON®V, GM DEXRON® DEXRON®II / IID / DEXRON®IIIG / H, Honda ATF-Z1, Hyundai SP-II / SP-III, JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17 – Jaguar X Type 2001-2005), JASO 1-A, KIA SP-II / SP-III, Mazda ATF-MIII / MV, MAN 339 V-1 / 339 V-2 / 339 Z-1 / 339 Z-2, Mitsubishi Diamond SP-II / SP-III, Nissan Matic-D / J / K / S N402 (JATCO FWD Daimler in Nissan, Rover 800, VW Polo), Subaru ATF-HP, Toyota T-III/T-IV, Volvo 97340/97341, Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363)VW G 052 025-A2 / G-052-162-A1 / TL52162, ZF TE-ML 02F / 03D / 04D / 05L / 09 / 11B / 14A / 14B, 16L, 17C</p>		