



OLEJ SILNIKOWY SHPD SAE 10-40

Opis produktu:

ENGINE OIL SHPD 10W-40 to uniwersalny, energooszczędny, wysokojakościowy olej silnikowy typu MID SAPS, oparty w 100% na technologii syntetycznej, przeznaczony do smarowania silników Diesla w samochodach ciężarowych i lekkich dostawczych, pracujących w ciężkich warunkach przez cały rok. Jest dedykowany do stosowania w silnikach spełniających normy emisji spalin EURO- 4, EURO-5 i EURO-6, wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF), jak również do silników wysokoprężnych wyposażonych w układ recyrkulacji spalin EGR i / lub SCR.

ENGINE OIL SHPD 10W-40 jest oparty na wysokojakościowej bazie syntetycznej, uzupełnionej unikalnym pakietem dodatków, co pozwoliło na osiągnięcie następujących właściwości:

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Bardzo dobre właściwości detergentowo – dyspersyjne.
- Wysokie właściwości przeciwpienne, przeciwzużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed „wybłyszczaniem” cylindrów (bore polishing)
- Przedłużone okresy między wymianami.
- Zgodność z najsurowszymi europejskimi przepisami dotyczącymi emisji.

ENGINE OIL SHPD 10W-40 spełnia następujące kryteria jakościowe:

Dopuszczenia:	Volvo VDS 4.5	Mack EOS-4.5	RENAULT RLD-3
Spełnia wymagania:	API CK-4 MB 228.51 DDC 93K222 MTU Type 3.1	ACEA E6/E9 MAN M3775 CAT ECF-3 IVECO	MB 228.31 Cummins CES 20086 Deutz DQC IV-18-LA DAF

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	10W-40
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	859
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	98
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	15,5
Indeks lepkości		ASTM D2270	168
Lepkość CCS @-25°C	cP	ASTM D5293	3950
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 36
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	10,0
Popioły siarczanowe	% wagowo	ASTM D874	1,00

Produkt Nr: 42460
Zastąpiona wersja: 15.02.2021

Data wydania: 04-04-2022
Wersja nr: 8