



OLEJ SILNIKOWY LSP SAE 5W-30

Opis produktu:

ENGINE OIL LSP 5W-30 jest uniwersalnym, energooszczędnym i wysokosprawnym olejem silnikowym, opartym w 100% na technologii syntetycznej, przeznaczonym do smarowania silników Diesla w samochodach ciężarowych i dostawczych, pracujących w ciężkich warunkach przez cały rok, zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (pon.50 ppm).

ENGINE OIL LSP 5W-30 jest dedykowany do stosowania w silnikach spełniających normy emisji spalin EURO- 4, EURO-5 i EURO-6, wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF), jak również do silników wysokoprężnych wyposażonych w układ recyrkulacji spalin EGR i / lub SCR.

ENGINE OIL LSP 5W-30 jest oparty na wysokiej jakości bazie syntetycznej, uzupełnionej unikalnym pakietem dodatków, co pozwoliło na osiągnięcie następujących właściwości:

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Bardzo dobre właściwości detergentowo – dyspersyjne.
- Wysokie właściwości przeciwpienne, przeciwzużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed „wybłyszczaniem” cylindrów (bore polishing)
- Przedłużone do 150.000 km okresy między wymianami
- Nadaje się do silników wyposażonych w DPF (filtr cząstek stałych)
- Obniża zużycie paliwa



ENGINE OIL LSP 5W-30 spełnia następujące kryteria jakościowe:

ACEA E6/E9	API CK 4	MB 228.51	MAN M3677	MAN M3477
MACKEOS-4.5	Volvo VDS-4.5	MTU Type 3.1	Deutz DQC IV-18 LA	
Renault RLD-3	IVECO	DAF	Cummins CES 20086	
Scania LDF-4	CAT ECF-3			

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	5W-30
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	855
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	66,8
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	11,3
Indeks lepkości		ASTM D2270	164
Lepkość CCS @-30°C	cP	ASTM D5293	5379
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 219
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 35
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	10,1
Popioły siarczanowe	% wagowo	ASTM D874	0,8

Produkt Nr: 42590

Zastąpiona wersja: 23.06.2021

Data wydania: 30-03-2022

Wersja nr: 08