



MOTOR OIL SYNTHETIC 0W-16

Opis produktu:

MOTOR OIL SYNTHETIC 0W-16 to zaawansowany technicznie, syntetyczny, energooszczędny olej silnikowy, opracowany specjalnie do najnowocześniejszych, wysokosprawnych i turbodoładowanych silników benzynowych w (hybrydowych) samochodach osobowych, w SUV-ach i samochodach dostawczych, zasilanych paliwami zawierającymi etanol do E85. Został opracowany w celu poprawy i utrzymania energooszczędności oraz ochrony elementów układu emisji spalin i turbosprężarki.

MOTOR OIL SYNTHETIC 0W-16 powstał na bazie wyjątkowej jakości syntetycznego oleju bazowego w połączeniu ze specjalnie dobranym pakietem dodatków, aby uzyskać następujące właściwości:

- Lepsza ochrona przed przypadkowym, przedwczesnym zapłonem.
- Zapewnia ochronę przed osadami, czystość tłoków, ochronę turbosprężarki, kompatybilność z uszczelnieniami, ochronę przed zużyciem
- Specjalne modyfikatory tarcia zastosowane w tym energooszczędnym oleju pomagają poprawić i utrzymać energooszczędność silnika, a tym samym obniżyć zużycie paliwa.
- Zapewnia doskonałe smarowanie w niskich temperaturach i chroni silnik w wysokich temperaturach.
- Doskonała charakterystyka odparowania zapewnia niską konsumpcję oleju i niską emisję lotnych związków węglowodorowych (LZO).
- Zaawansowane dodatki chemiczne pomagają zwiększyć trwałość układu emisji spalin.
- Kompatybilny z paliwami zawierającymi etanol do E85.



MOTOR OIL SYNTHETIC 0W-16 spełnia następujące kryteria jakościowe:

API SN PLUS

API SN + RC

ILSAC GF-6B

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	00W-16
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	846
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	39,3
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	7,5
Indeks lepkości		ASTM D2270	161
Lepkość CCS @-35°C	cP	ASTM D5293	4800
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 42
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	8,2