



MOTOR OIL XT 5W – 30

Opis produktu:

MOTOR OIL XT 5W-30 to wysokowydajny, paliwooszczędny olej typu MID SAPS o długiej żywotności, wykonany w 100% syntetycznej technologii, przeznaczony do obsługi pogwarancyjnej silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych i lekkich furgonetek, dla których zalecono normę VAG 504.00 / 507.00.

MOTOR OIL XT 5W-30 nadaje się do pojazdów, w których wymagane są normy MB 229.51 i BMW LL-04.

Uwaga: nie nadaje się do silników TDI R5 i V10 oraz silników, gdzie VAG zaleca normę VW 506.01.

MOTOR OIL XT 5W-30 jest sformułowany z wysokiej jakości syntetyczny olejów bazowych, uzupełnionych opartym na unikalnej technologii pakiecie dodatków w celu osiągnięcia następującej wydajności:

- Bardzo dobrych właściwości niskotemperaturowych.
- Ochrony przed zużyciem w warunkach zimnego startu.
- Bardzo wysokiej stabilności termicznej i oksydacyjnej.
- Doskonałej odporności na pienienie, korozję i zużycie.
- Wysokich poziomów detergentowo-dyspersyjnych.
- Wysokiego wskaźnika lepkości.
- Wydłużonych okresów między wymianami oleju.
- Możliwości stosowania również w silnikach wyposażonych w inny katalizator, np. TWC.



MOTOR OIL XT 5W-30 spełnia następujące wymagania:

ACEA C3

BMW LL-04 > aż do 2019

VW 504.00 / 507.00

API SN

MB 229.51

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	5W-30
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	853
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	61,8
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	10,6
Indeks lepkości		ASTM D2270	160
Lepkość CCS @-30°C, max	cP	ASTM D5293	5200
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 39
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	9,0
Popioły siarczanowe	% wagowo	ASTM D874	0,79

Produkt Nr: 42310

Zastąpiona wersja: 26-04-2018

Data wydania: 10-12-2019

Wersja nr: 04