



ATF CVT

Opis produktu

ATF CVT to w pełni syntetyczny, ultra-wysokowydajny olej do przekładni CVT, skomponowany na bazie wybranych olejów bazowych i opracowany specjalnie do stosowania w najnowszej generacji bezstopniowych skrzyń biegów (CVT), które przenoszą napęd za pośrednictwem stalowego łańcucha trakcyjnego lub pasów napędowych.

ATF CVT opiera się na w pełni syntetycznej bazie w połączeniu z unikalnym pakietem dodatków zapewniających następujące właściwości:

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Możliwość wydłużenia okresu pomiędzy wymianami.
- Doskonała ochrona przed korozją i zużyciem.
- Lepsza kontrola pienienia zapewnia płynną, bez szarpnięć, zmianę biegów oraz zmniejsza utratę oleju.
- Wysoki wskaźnik lepkości zapewnia płynną pracę w szerokim zakresie temperatur
- Bardzo niska temperatura płynięcia, może być stosowany w bardzo niskich temperaturach.
- Kompatybilność ze wszystkimi popularnymi materiałami uszczelniającymi.



ATF CVT spełnia następujące specyfikacje:

MB 236.20
VW G 052 180
Honda HMMF
Mitsubishi CVTF-J4 / CVTF-J4+
Subaru ECVT
Hyundai SP-III
VW G 052 516

Ford M2C928-A
Toyota CVTF-TC
Honda HCF-2
Subaru iCVT
EZL 799 / 799A

BMW 83 22 0 136 376
Toyota CVT-FE
Mitsubishi SP-III
Suzuki CVTF TC / 3320
Daihatsu Ammix CVT
Chrysler/Jeep NS-2

BMW 83 22 0 429 154
Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
Mitsubishi CVTF-J1
Suzuki NS-2
Suzuki CVTF Green 1 / 1V
JWS 3320

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Kolor		wizualnie	Bursztynowy
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	846
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	34,2
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	7,3
Indeks lepkości		ASTM D2270	186
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 45

Produkt Nr: 43250
Zastąpiona wersja: 10-04-2018

Data wydania: 16-12-2019
wersja nr: 04