



# ATF DCT

## Opis produktu

**ATF DCT** to wysokowydajny, w pełni syntetyczny olej ATF o długiej żywotności, specjalnie zaprojektowany do stosowania w mokrych skrzyniach biegów DCT (przekładnia z podwójnym sprzęgłem) ostatniej generacji grupy VAG i innych producentów, takich jak Renault, BMW, Ford i PSA. Charakteryzuje się szybką, sportową zmianą biegów.

**ATF DCT** opiera się na w pełni syntetycznej bazie w połączeniu z unikalnym pakietem dodatków zapewniających następujące właściwości:

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Doskonałe smarowanie, nawet w ekstremalnych warunkach.
- Doskonała ochrona przed tworzeniem się piany, korozją i zużyciem.
- Wysoka odporność na ścinanie.
- Bardzo niska temperatura płynięcia, może być stosowany w bardzo niskich temperaturach.
- Wysoki wskaźnik lepkości.



**ATF DCT** spełnia następujące specyfikacje:

### BMW DCTF-1

BMW EU 83 22 2 148 579

BMW MTF LT-5

DCT-1

Ford M2C200-D2 / XT-11-QDC

Mitsubishi SSTF-1 MZ320065

Porsche 999.917.067.00

PSA 9734.S2

VW G 052 182

VW TL 525 29

### BMW 6-speed DCT

BMW EU 83 22 0 440 214

Chrysler 68044345 EA / GA

Ferrari TE DCT-3

MB 236.21

Porsche 000 043 207 29

Porsche 999.917.080.00/01

Renault EDC

VW G 052 529

ZF TE-ML 11

### BMW EU 83 22 2 148 578

BMW EU 83 22 2 147 477

Chrysler Powershift 6-speed

Ford WSS-M2C936-A

Mitsubishi TC-SST

Porsche 000 043 207 30

Porsche 999.917.090.00

Volvo 1161838/1161839

VW TL 521 82

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Kolor		wizualnie	Bursztynowy
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	848
Lepkość kinematyczna @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	33,2
Lepkość kinematyczna @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	6,9
Indeks lepkości		ASTM D2270	178
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp.krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 45

Produkt Nr: 43210

Zastąpiona wersja: 07-06-2018

Data wydania: 16-12-2019

wersja nr: 03