



# RACING DCT FLUID GREEN

**RACING DCT FLUID GREEN** to wysokowydajny, w pełni syntetyczny olej o wydłużonym okresie użytkowania, specjalnie zaprojektowany do stosowania w najnowszej generacji mokrych skrzyń DCT (dwusprzęgłowych skrzyń biegów) grupy VAG i innych producentów, takich jak Renault, BMW, Ford i PSA, w tym charakteryzujących się szybką i sportową zmianą biegów.

**RACING DCT FLUID GREEN** jest oparty na w pełni syntetycznych, polialfaolefinowych (PAO) olejach bazowych, uzupełnionych unikalnym pakietem dodatków, w celu zapewnienia następujących właściwości:

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Doskonałe smarowanie, nawet w ekstremalnych warunkach.
- Bardzo wysoka ochrona przed zużyciem, korozją i pienieniem.
- Wysoka „odporność na ścinanie”.
- Bardzo niska temperatura płynięcia, może być stosowany w bardzo niskich temperaturach.
- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości.



**RACING DCT FLUID GREEN** spełnia następujące kryteria wydajności:

BMW DCTF-1  
BMW MTF LT-5  
BMW EU 83 22 2 148 579  
DCT-1  
Ford M2C200-D2 / XT-11-QDC  
Mitsubishi SSTF-1 MZ320065  
Porsche 999.917.067.00  
PSA 9734.S2  
VW G 052 182  
VW TL 525 29

BMW 6-speed DCT  
BMW EU 83 22 0440 214  
Chrysler 68044345 EA / GA  
Ferrari TE DCT-3  
MB 236.21  
Porsche 000 043 207 29  
Porsche 999.917.080.00/01  
Renault EDC  
VW G 052 529  
ZFTE-ML11

BMW EU 83 22 2 148 578  
BMW EU 83 22 2 147 477  
Chrysler Powershift 6-speed  
Ford WSS-M2C936-A  
Mitsubishi TC-SST  
Porsche 000 043 207 30  
Porsche 999.917.090.00  
Volvo 1161838/1161839  
VW TL 521 82

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Kolor		Optycznie	Zielony
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	848
Lepkość kinematyczna @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	33,2
Lepkość kinematyczna @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	6,9
Indeks lepkości		ASTM D2270	178
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 45

Produkt Nr: 4550  
Zastąpiona wersja: 12-11-2020

Data wydania: 12-11-2020  
Wersja nr: 0