



# MOTOR OIL DX1 0W-30

## Opis produktu:

**MOTOR OIL DX1 0W-30** to zaawansowany technicznie, syntetyczny, energooszczędny olej silnikowy, opracowany specjalnie do najnowocześniejszych silników benzynowych dużej mocy, turbodoładowanych, zainstalowanych w samochodach osobowych, pojazdach typu SUV i lekkich ciężarówkach, zasilanych paliwami zawierającymi etanol do E85. Został opracowany w celu obniżenia zużycia paliwa oraz ochrony elementów układu emisji spalin i turbosprężarki.

**MOTOR OIL DX1 0W-30** oparty jest na wyjątkowej jakości syntetycznym oleju bazowym, połączonym ze specjalnie dobranym pakietem dodatków, w celu uzyskania następujących właściwości:

- Lepsza ochrona przed losowym, przedwczesnym zapłonem
- Ochrona przed tworzeniem się szlamów, utrzymanie czystości tłoków, ochrona turbosprężarki, kompatybilność uszczelek, ochrona przed zużyciem
- Specjalne modyfikatory tarcia zastosowane w tym oleju pomagają poprawić energooszczędność.
- Zapewnia doskonałe smarowanie w niskich temperaturach i chroni silnik w wysokich temperaturach.
- Niskie odparowanie zmniejsza zużycie oleju i zanieczyszczenie węglowodorami (LZO).
- Zaawansowane dodatki chemiczne poprawiają trwałość układu emisji.
- Kompatybilny z paliwami zawierającymi etanol do E85.



**MOTOR OIL DX1 0W-30** spełnia następujące wymagania:

API SN            API SP            API SN + RC            ILSAC GF-6A  
Forda WSS-M2C963-A1

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	0W-30
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	840
Lepkość kinematyczna @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	56
Lepkość kinematyczna @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	10,8
Indeks lepkości		ASTM D2270	190
Lepkość CCS @-35°C	cP	ASTM D5293	5000
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	>210
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 42
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	7,1

Numer produktu: 42355

Data zastąpiona: -

Data wydania: 22-12-2022

Wersja nr: -