



MOTOR OIL DX1

5W-30

Opis produktu:

MOTOR OIL DX1 5W-30 to zaawansowany technicznie, syntetyczny, energooszczędny olej silnikowy, opracowany specjalnie do najnowocześniejszych silników benzynowych dużej mocy, turbodoładowanych, zainstalowanych w samochodach osobowych, pojazdach typu SUV i lekkich ciężarówkach, zasilanych paliwami zawierającymi etanol do E85.

Został opracowany w celu obniżenia zużycia paliwa oraz ochrony elementów układu emisji spalin i turbosprężarki, spełniając jednocześnie najnowsze wymagania GM Dexos1™.

MOTOR OIL DX1 5W-30 oparty jest na wyjątkowej jakości syntetycznym oleju bazowym, połączonym ze specjalnie dobranym pakietem dodatków, w celu uzyskania następujących właściwości:

- Lepsza ochrona przed losowym, przedwczesnym zapłonem
- Ochrona przed tworzeniem się szlamów, utrzymanie czystości tłoków, ochrona turbosprężarki, kompatybilność uszczelek, ochrona przed zużyciem
- Specjalne modyfikatory tarcia zastosowane w tym oleju pomagają poprawić energooszczędność.
- Zapewnia doskonałe smarowanie w niskich temperaturach i chroni silnik w wysokich temperaturach.
- Niskie odparowanie zmniejsza zużycie oleju i zanieczyszczenie węglowodorami (LZO).
- Zaawansowane dodatki chemiczne poprawiają trwałość układu emisji.
- Kompatybilny z paliwami zawierającymi etanol do E85.



MOTOR OIL DX1 5W-30 spełnia następujące wymagania:

API SP
DexosTM1 Gen 3
Chrysler MS-6395

API SN
Forda WSS-M2C961-A1

API SN + RC
GM 6094M

ILSAC GF-6A
GM 4718M

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	5W-30
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	847
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	62,1
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	11,3
Indeks lepkości		ASTM D2270	179
Lepkość CCS @-35°C	cP	ASTM D5293	3600
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	>201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 42
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	8,4

Numer produktu: 423560
Data zastąpienia: 19.01.2021

Data wydania: 25-08-2022
Wersja nr: 05