



# ENGINE OIL SCR SAE 10W-40

## Opis produktu:

**ENGINE OIL SCR 10W-40** jest energooszczędnym, wysokojakościowym olejem silnikowym typu Low SAPS, wykonanym w 100% w technologii syntetycznej, przeznaczonym do smarowania wysoko obciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych i dostawczych, pracujących w trudnych warunkach całorocznych, na niskozasiarczonym paliwie (max. 50 ppm), spełniających wymagania Euro-4, Euro-5 i Euro-6, wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). ENGINE OIL SCR 10W-40 może być również stosowany w samochodach wyposażonych w systemy EGR i/lub SCR.

**ENGINE OIL SCR 10W-40** zawiera oleje bazowe wykonane w zaawansowanej technologii syntetycznej, uzupełnione pakietem dodatków w celu osiągnięcia następujących właściwości:

- Znakomita stabilność termooksydacyjna
- Bardzo dobre własności detergentowo-dyspersyjne
- Wysoka odporność na pienienie, zużycie i korozję
- Znakomite zapobieganie wytłuszczaniu („bore polishing”)
- Wydłużone okresy między wymianami do 150 000 km
- Możliwość stosowania w silnikach z filtrem cząstek stałych – DPF
- Oszczędność paliwa



**ENGINE OIL SCR 10W-40** spełnia następujące kryteria jakościowe:

<b>Dopuszczenia:</b>	<b>Volvo VDS-3 MB 228.51</b>	<b>Renault VI RLD-2 Deutz DQC-IV-18 LA</b>	<b>MACK EO-N</b>
<b>Spełnia wymagania:</b>	<b>ACEA E6/E7 MTU Type 3.1</b>	<b>Renault RXD MAN M 3477</b>	<b>API CI-4</b>

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	10W-40
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	860
Lepkość kinematyczna @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	94,0
Lepkość kinematyczna @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	14,1
Indeks lepkości		ASTM D2270	153
Lepkość CCS @-25°C	cP	ASTM D5293	5800
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 33
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	10,1
Popioły siarczanowe	% wagowo	ASTM D874	0,80

**Produkt Nr:** 42540  
**Zastąpiona wersja:** 19-01-2021

**Data wydania:** 14-04-2021  
**Wersja nr:** 10