



ENGINE OIL EHPD 10W-40

Opis produktu

ENGINE OIL EHPD 10W-40 to wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach wysokoprężnych lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych, z turbosprężarką lub bez, spełniających wymagania norm emisji spalin Euro-II, Euro-III i EURO-IV, wyposażonych w układ oczyszczania spalin EGR i/lub SCR. **ENGINE OIL EHPD 10W-40** nie nadaje się do silników Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF)

ENGINE OIL EHPD 10W-40 oparty jest na wysokowydajnym, syntetycznym oleju bazowym, uzupełnionym specjalnym pakietem dodatków, w celu uzyskania następujących właściwości:

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Doskonała ochrona przed wytłuszczaniem - „bore polishing”.
- Nadaje się do silników niskoemisyjnych, wyposażonych w technologię EGR i SCR
- Doskonała ochrona przed zużyciem, pienieniem i korozją.
- Właściwości niskotemperaturowe zapewniające płynny rozruch na zimno.
- Możliwość wydłużenia okresu między wymianami oleju.



ENGINE OIL EHPD 10W-40 spełnia następujące kryteria wydajnościowe:

Dopuszczenia:	MAN M3277/M3377 Renault VI RLD-2	Volvo VDS-3 MB 228,5	Mack EO-N
Przewyższa wymagania:	API CI-4 Deutz DQC IV-10	ACEA E7/ E4 Renault RXD	MTU Type 3
Nadaje się do:	Scania LDF-2		

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	10W-40
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	864
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	96,3
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	14,3
Indeks lepkości		ASTM D2270	153
Lepkość CCS @-25°C	cP	ASTM D5293	6400
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 33
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	12,3
Popioły siarczanowe	% wagowo	ASTM D874	1,5

Numer produktu: 42500
Data zastąpiona: 08-01-2021

Data wydania: 16-06-2021
Wersja nr: 12