



ENGINE OIL HDX

10W-40

Opis produktu

ENGINE OIL HDX 10W-40 to uniwersalny, półsyntetyczny olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności, przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, pracujących w trudnych warunkach przez cały rok, spełniających normy emisji spalin Euro-3, Euro-4 i Euro -5, wyposażonych w EGR i/lub SCR. Produkt nie nadaje się do pojazdów wyposażonych w filtry DPF.

ENGINE OIL HDX 10W-40 skomponowany został z mieszaniny wysokorafinowanej rozpuszczalnikowo, mineralnej bazy olejowej z syntetycznym olejem bazowym, uzupełnionej specjalnym pakietem dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Bardzo dobre właściwości detergentowo-dyspersyjne
- Wysokie właściwości przeciwpieniące, przeciwzużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed wytłuszczaniem – „bore polishing”
- Wydłużone okresy między wymianami.



ENGINE OIL HDX 10W-40 spełnia lub przewyższa następujące specyfikacje:

Dopuszczenia:	MB 228.3	Volvo VDS-3	Renault RLD-2	MACK EO-N
Spełnia:	API CI-4/SL	ACEA E7	ACEA A3/B4	MB 229.1
	MAN M3275	MTU typu 2	Mack EO-M J	JASO DH-1
	Global DHD-1	DDC 93K215	CAT ECF-1a, ECF-2	
	Deutz DQC-III-10	Cummins CES20077/20078		

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	10W-40
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	857
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	89
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	14,3
Indeks lepkości		ASTM D2270	161
Lepkość CCS @-25°C	cP	ASTM D5293	5000
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	230
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 36
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	11,2
Popioły siarczanowe	% wagowo	ASTM D874	1,5

Numer produktu: 42550
Data zastąpiona: 22-06-2021

Data wydania: 14-07-2022
Wersja nr: 10