



OLEJ SILNIKOWY HDX SAE 15W-40

Opis produktu:

ENGINE OIL HDX 15W-40 to wysokosprawny, uniwersalny olej silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, pracujących w trudnych warunkach przez cały rok. Nadaje się do stosowania w silnikach z Euro-3, Euro-4 i Euro-5, wyposażone w EGR i/lub SCR.

Nie nadaje się do pojazdów wyposażonych w filtry DPF.

ENGINE OIL HDX 15W-40 został wyprodukowany na bazie wysoko rafinowanych rozpuszczalnikowo olejów mineralnych, uzupełnionych specjalnym pakietem dodatków uszlachetniających zapewniających następujące właściwości:

- Doskonała stabilność termooksydacyjna
- Bardzo dobre właściwości detergentowo-dyspersyjne
- Wysokie właściwości przeciwpienne, przeciwzuzyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed wyblyszczaniem cylindrów (Bore Polishing).
- Wydłużone okresy między wymianami.



ENGINE OIL HDX 15W-40 spełnia następujące kryteria jakościowe:

Dopuszczenia:	MB 228.3	Volvo VDS-3	Renault RLD-2	MACK EO-N
Spełnia wymagania:	APICI-4/ SL	ACEA E7	MAN M 3275	MB 228.1
	Global DHD-1	JASO DH-1	Deutz DQC-III	MTU Type 2
	CAT ECF-1a	CAT ECF-2	Cummins CES 2077/20078	
	DDC93K215			

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	15W-40
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	885
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	106
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	14,2
Indeks lepkości		ASTM D2270	137
Lepkość CCS @-25°C	cP	ASTM D5293	6100
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 30
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	11,2
Popioły siarczanowe	% wagowo	ASTM D874	0,98

Produkt Nr: 42560
Zastąpiona wersja: 19.01.2021

Data wydania: 08-08-2022
Wersja nr: 13