



Karta produktu

# ENGINE OIL SHPD SAE 15W-40

## Opis produktu:

**ENGINE OIL SHPD 15W-40** to energooszczędny, uniwersalny olej typu „MID SAPS” o bardzo wysokich parametrach, oparty w 100% na technologii syntetycznej, przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych przez cały rok, do stosowania w silnikach Euro 4, Euro 5 i Euro 6, wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF) i przystosowany do silników Diesla wyposażonych w układ oczyszczania spalin EGR i/lub SCR.

**ENGINE OIL SHPD 15W-40** zawiera oleje bazowe wykonane w zaawansowanej technologii syntetycznej, uzupełnione pakietem dodatków w celu osiągnięcia następujących właściwości:

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Bardzo dobre właściwości detergentowo-dyspersyjne
- Wysokie właściwości przeciwpieniące, przeciwużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed wytłuszczaniem – „bore polishing”.
- Wydłużone okresy między wymianami.
- Spełnia najsurowsze europejskie przepisy dotyczące emisji.



**ENGINE OIL SHPD 15W-40** spełnia następujące kryteria jakościowe:

<b>Dopuszczenia:</b>	<b>Volvo VDS 4.5 MB 228.31</b>	<b>Mack EOS-4.5</b>	<b>Renault RLD-3</b>
<b>Spełnia wymagania:</b>	<b>API CK-4 MAN M3775 DDC93K22</b>	<b>ACEA E6/E9 CAT ECF-3 MTU Typ 3.1</b>	<b>Cummins CES 20086 Deutz DQC IV-18 LA</b>

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa lepkości		SAE J300	15W-40
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	873
Lepkość kinematyczna @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	116
Lepkość kinematyczna @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	15,1
Indeks lepkości		ASTM D2270	136
Lepkość CCS @-20°C	cP	ASTM D5293	5931
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	> 201
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 36
Rezerwa zasadowa (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	10,5
Popioły siarczanowe	% wagowo	ASTM D874	1,0

**Produkt Nr:** 42510  
**Zastąpiona wersja:** 22-06-2021

**Data wydania:** 04-04-2022  
**Wersja nr:** 10