



RACING GEAR OIL SYN LS 75W-140

Opis produktu:

RACING GEAR OIL SYN LS 75W-140 to w pełni syntetyczny, stabilny termicznie olej do przekładni o ograniczonym poślizgu, opracowany z myślą o spełnieniu rygorystycznych wymagań lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych oraz sprzętu terenowego, pracującego w najcięższych warunkach pracy.

RACING GEAR OIL SYN LS 75W-140 zawiera wysokiej jakości, w 100% syntetyczny, polialfaolefinowy (PAO) olej bazowy z), wzbogacony specjalnym pakietem dodatków w celu osiągnięcia następujących właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termooksydacyjna i właściwości nośne pomagają wydłużyć żywotność elementów układu napędowego i oleju.
- Skuteczna ochrona przed rdzą i korozją, zwłaszcza miedzi i jej stopów, zmniejsza zużycie, wydłuża żywotność synchronizatora i poprawia wydajność zmiany biegów
- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach zmniejsza zużycie przy rozruchu i zapewnia płynniejszą zmianę biegów w niskich temperaturach otoczenia
- Wyjątkowa odporność na ścinanie pomaga w utrzymaniu lepkości i wytrzymałości filmu, chroniąc przed zużyciem nawet w trudnych warunkach pracy



RACING GEAR OIL SYN LS 75W-140 spełnia następujące wymagania:

API GL-5 (LS)
MACK GO-J

MIL-PRF-2105E
Scania STO 2:0A

MIL-L-2105D

SAE J2360

Właściwość	Jedn. miary	Metoda testu	Typowa wartość
Klasa SAE		SAE J306	75W-140
Ciężar właściwy@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	870
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	202
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	28,8
Lepkość Brookfielda w @ -40°	cP	ASTM D2983	150000
Indeks lepkości		ASTM D2270	182
Temp. zapłonu COC	°C	ASTM D92	>210
Temp. krzepnięcia	°C	ASTM D7346	- 51

Produkt Nr: 43390

Zastąpiona wersja: 21-02-2018

Data wydania: 13-12-2019

Wersja nr: 02