# LHM FLUID

**Opis produktu**

**LHM FLUID** to wysokowydajny olej hydrauliczny, opracowany specjalnie do hydraulicznych układów wspomagania hamulców, układu kierowniczego i zawieszenia Citroëna i niektórych innych pojazdów.

**LHM FLUID** odpowiada najnowszym wymaganiom Citroëna. **LHM FLUID** został wzbogacony dodatkami zapewniającymi odporność na utlenianie w wysokich temperaturach, występujących w układach hamulców tarczowych oraz chroniącymi układ przed rdzą i korozją. **LHM FLUID** wykazuje wyjątkową płynność w niskiej temperaturze, zapewniając natychmiastową reakcję systemów w każdych warunkach klimatycznych.

**LHM FLUID** to jedyny w swoim rodzaju olej hydrauliczny, składający się ze specjalnych baz i unikalnych dodatków w celu uzyskania wyjątkowo wysokiego i stabilnego wskaźnika lepkości (VI) oraz bardzo niskiej temperatury płynięcia.

**OSTRZEŻENIE:**
**LHM FLUID nie powinien być nigdy stosowany w układach hamulcowych innych niż opisane powyżej, gdzie zalecane są płyny BRAKE FLUID DOT 3, 4, 5 lub 5.1.**

**LHM FLUID** przekracza następujące kryteria wydajności:

**ISO 7308** **PSA B71 2710 lub PSA Company (Citroën, Peugeot)**

| Właściwość | Jedn. miary | Metoda testu | Typowa wartość |
|---|---|---|---|
| Ciężar właściwy@15°C | $Kg/m^3$ | ASTM D4052 | 840 |
| Lepkość kinematyczna @40°C | $mm^2/s$ | ASTM D7042 | 1200 |
| Lepkość kinematyczna @100°C | $mm^2/s$ | ASTM D5293 | 6,15 |
| Indeks lepkości | | ASTM D2270 | 320 |
| Temp. zapłonu COC | °C | ASTM D92 | 125 |
| Temp. krzepnięcia | °C | ASTM D97 | - 51 |

**Numer produktu:** 43930
**Data zastąpiona:** 12-07-2010
**Data wydania**: 08-08-2011
**Wersja nr**: 01