

Opis produktu:

PSF SYNTH to w pełni syntetyczny, wysokowydajny olej do centralnego układu hydraulicznego, oparty na zaawansowanej technologii, wykazujący ulepszone działanie w zakresie charakterystyki lepkościowo-temperaturowej przy jednocześnie zoptymalizowanej odporności na ścinanie.

PSF SYNTH został opracowany do stosowania w centralnych układach hydraulicznych, układach wspomagania kierownicy i amortyzatorach, które mogą osiągać stałą temperaturę oleju do około 140°C.

PSF SYNTH oparty jest na wysokiej jakości syntetycznym oleju bazowym w połączeniu z unikalnym pakietem dodatków, zapewniających następujące właściwości:

- Zoptymalizowana stabilność temperaturowa
- Wysoka stabilność oksydacyjna
- Sprawdzona technologia OEM
- Doskonałe właściwości w niskich temperaturach
- Wysoka odporność na ścinanie
- Poprawa wydajności działania podzespołów.

PSF SYNTH jest zalecany tam, gdzie wymagane są następujące specyfikacje OEM/numery części:

VW G 002 000	VW G 004 000	VW G 002 012	Chrysler MS-1872
Chrysler MS-5931	Chrysler MS-9602	Chrysler MS-10838	Chrysler MS-11655
Ford M2C 195-A	Ford M2C 204-A(2)	GM 88901975	GM 89021184
GM 9985010	GM 9985835	Hyundai/Kia PSF-3	Hyundai/Kia PSF-4
MB 236.3	MB 345.0	Mitsubishi PS Fluid	Mitsubishi SP III
Nissan PS-II	CHF 7.1	CHF 11S	CHF 202
Saab 30 09 800	Saab 30 32 380	Subaru K0209A0080	Toyota PSF-EH
Volvo 1161529	MAN M 3289 B	BMW 81229407758	
BMW 82111468041	Opel 1940715	Opel 1940766	PSA S 71 2710
GM/Saab Cold Climate Power Steering Fluid			

Parametry	Jednostka	Metoda testu	Wartości typowe
Kolor			Zielony
Ciężar właściwy w 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	829
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s	ASTM D7042	27
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	ASTM D7042	6,4
Indeks lepkości		ASTM D2270	204
Temperatura zapłonu	°C	ASTM D92	> 120
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97	< -54

Produkt Nr: 4319
Data wydania: 14-11-2017
Data zastąpiona: 08-08-2011
Wersja:1